

## 030

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340,0	5	0,33	5,6	2,9	82	100	120
242,9	7	0,33	7,6	2,1	80		120
170,0	10	0,33	10,6	1,5	78		120
113,3	15	0,33	14,9	1,2	73		140
85,0	20	0,25	14,5	1,2	70		160
56,7	30	0,25	19,2	1,0	62		180
42,5	40	0,16	15,1	1,3	57		200
27,9	61	0,12	15,1	1,3	50		250
21,3	80	0,08	12,7	1,2	48		280

## 045

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	0,75	17,3	1,7	80	210	180
170,0	10	0,75	24,5	1,2	79		180
121,4	14	0,5	22,3	1,3	77		200
81,0	21	0,5	29,1	1,3	67		220
60,7	28	0,5	37,6	1,0	65		240
45,9	37	0,33	31,8	1,2	63		260
37,0	46	0,25	28,0	1,4	59		260
28,3	60	0,25	34,7	1,1	56		260
24,3	70	0,16	25,0	1,2	54		300
16,7	102	0,12	24,8	1,1	49		300

## 050

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	1,5	35,6	1,5	82	380	240
170,0	10	1,5	49,6	1,2	80		240
121,4	14	1	45,7	1,4	79		280
94,4	18	1	55,8	1,1	75		300
65,4	26	0,75	55,6	1,1	69		340
56,7	30	0,75	64,9	1,1	70		340
47,2	36	0,5	51,3	1,3	69		380
39,5	43	0,5	58,6	1,1	66		380
28,3	60	0,33	47,4	1,2	58		380
25,0	68	0,33	52,8	1,0	57		480
21,3	80	0,25	44,6	1,2	54		480
17,0	100	0,25	51,6	0,9	50		480

## 063

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	1,7	83	450	360
170,0	10	3	100,4	1,3	81		360
113,3	15	2	97,9	1,3	79		400
89,5	19	2	122,4	1,1	78		460
70,8	24	1,5	111,5	1,2	75		500
56,7	30	1,5	137,5	1,0	74		500
47,2	36	1,5	151,7	0,9	68		600
37,8	45	1	122,7	1,1	66		600
25,4	67	0,75	124,5	1,0	60		600
21,3	80	0,5	94,2	1,2	57		700
18,1	94	0,5	101,0	1,1	52		700

## 63A

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	3	72,0	2,2	83	450	360
170,0	10	3	100,4	1,6	81		360
113,3	15	3	146,8	1,2	79		400
89,5	19	2	122,4	1,4	78		460
70,8	24	2	148,7	1,2	75		500
56,7	30	2	183,4	1,0	74		500
47,2	36	1,5	151,7	1,2	68		600
37,8	45	1	122,7	1,4	66		600
25,4	67	0,75	124,5	1,2	60		600
21,3	80	0,75	141,3	1,0	57		700
18,1	94	0,5	101,0	1,2	52		700

## 085

$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5	190,8	1,3	88	810	500
170,0	10	7,5	247,8	1,1	80		500
121,4	14	6	270,6	1,1	78		580
85,0	20	4	261,1	1,1	79		600
77,3	22	4	283,5	1,0	78		600
60,7	28	4	347,0	1,0	75		700
44,7	38	3	334,3	1,0	71		800
37,0	46	2	258,4	1,2	68		800
32,7	52	2	283,5	1,0	66		800
25,4	67	1,5	253,2	1,1	61		800
23,0	74	1,5	265,9	1,0	58		1000
17,7	96	1	210,2	1,1	53		1000

## 110

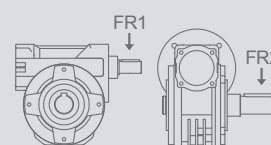
$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$\eta$ (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
242,9	7	7,5	190,8	2,4	88	1140	600
170,0	10	7,5	266,4	1,9	86		600
106,3	16	7,5	406,5	1,3	82		700
85,0	20	7,5	508,1	1,0	82		750
73,9	23	6	456,0	1,1	80		800
56,7	30	5	470,9	1,3	76		800
44,7	38	5	588,6	1,0	75		920
37,8	45	4	542,8	1,1	73		920
32,1	53	3	459,7	1,3	70		920
26,6	64	2	364,8	1,4	69		920
20,2	84	2	451,1	1,0	65		1200
17,2	99	1,5	368,0	1,2	60		1200

## LEGENDAS

- $n_2$  - Rotação no eixo de saída do redutor para entrada com 1700 RPM.  
 $i$  - Redução nominal do redutor.  
 $P_{Mot}$  - Potência máxima de entrada considerando motor de 1700 RPM.  
 $M_{2M}$  - Torque de saída para a potência de entrada  $P_{Mot}$ .  
 f.s. - Fator de serviço, considerando a potência  $P_{Mot}$ .  
 $\eta$  - Rendimento do redutor.

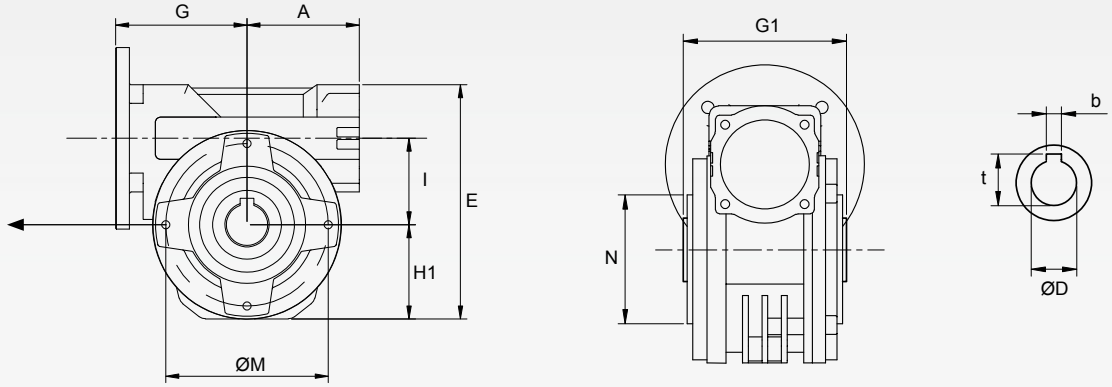
FR1 - Força radial máxima admissível no eixo de entrada

FR2 - Força radial máxima admissível no eixo de saída

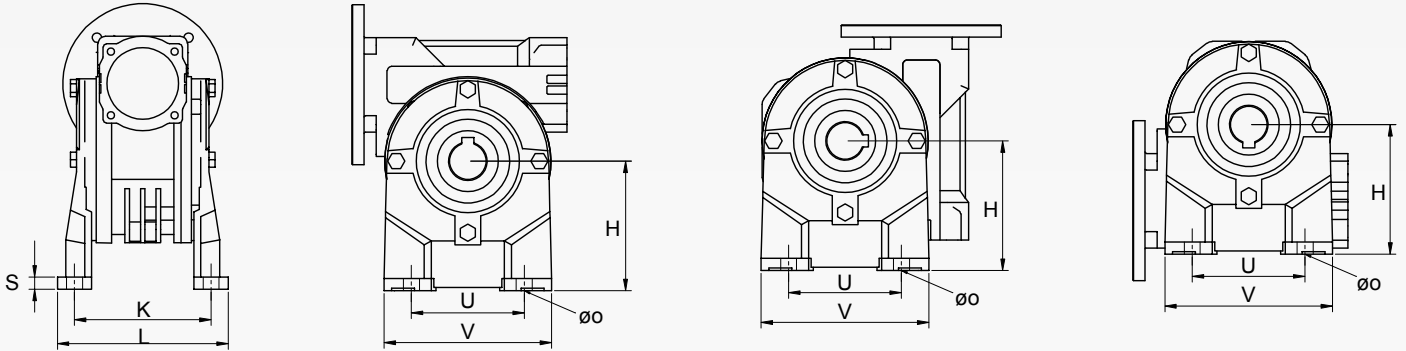


# NORMAL

DISPOSIÇÃO DOS FUROS LATERAIS	
030 045 050	
063 63A 110	
085	

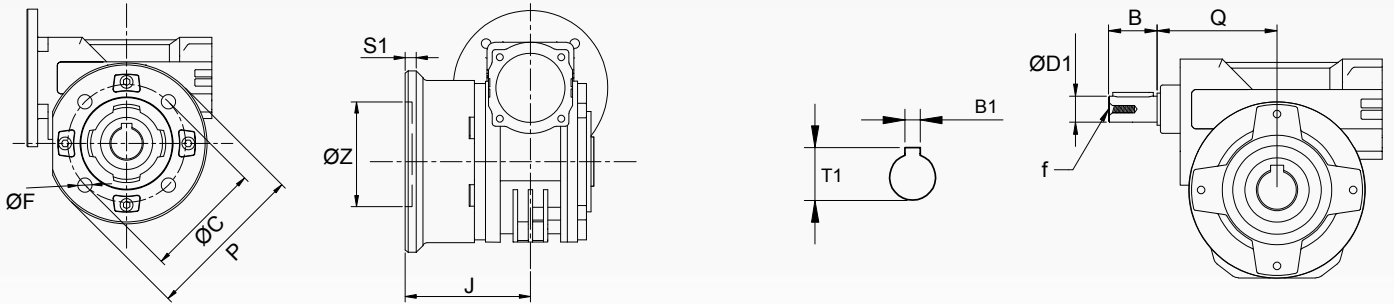


## COM BASE DE FIXAÇÃO



## COM FLANGE DE SAÍDA

## COM EIXO DE ENTRADA



## TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A	B	D (H7)	D1 (j6)	E	G (máx.)	G1	H	H1	I	K	L	M	N (H8)	O	Q	S	b	t	B1	T1
030	40	20	14	9	91	62,5	55	52	39	30	66	87	65	50	6,5	58	3	5	16,3	3	10,2
045	55	30	19	11	121	74	65	71	49	45	84	100	65	50	8	68	8	6	21,8	4	12,5
050	65	30	24	16	135,5	78,5	81	85	54,5	50	96	114	94	68	10	74,5	10	8	27,3	5	18
063	79	45	25	18	170	99,5	120	100	70	63	111	144	90	75	10,5	93	4	8	28,3	6	20,5
63A	79	45	28	18	170	99,5	120	115	70	63	115	142	90	75	11	93	12	8	31,3	6	20,5
085	100	50	35	25	232,5	124	135	142	94,5	85	145	182	130	110	10,5	112	5	10	35	8	28
110	117,5	50	42	25	279	143,5	155	170	116	110	180	224	165	130	13	131,5	22	12	45,3	8	28

## FLANGES DE SAÍDA

Tamanho	U	V	C			F			J			P			S1			Z (H8)			Peso (kg)
			FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	F1	FC	FL	FI	
030	52	90	68	87	56	7	8,5	6,5	50,5	55,5	49	80	110	80	6	6	5,5	50	60	40	1,1
045	70	90	87	87	115	8,5	8,5	9	60,5	90,5	73,5	110	110	140	9	9	11	60	60	95	2,4
050	85	110	90	90	130	10	10	10	85	115	83,5	123	123	160	12	12	11	70	70	110	3
063	95	133	150	150	165	11	11	13	86	116	102	175	175	200	13	13	13	115	115	130	6
63A	120	156	165	165	165	13	13	13	85	111	111	200	200	200	13	13	13	130	130	130	6
085	140	180	176	176	165	13	13	12	108	149	118	205	205	200	16	16	13	152	152	130	11
110	200	140	230	230	215	13	13	15	132	180	150	270	270	250	17	17	18	170	170	180	35